

# Skydio2+ 販売についての御案内

Ver.8.0



弊社は2019年4月にNTT西日本の100%子会社としてスタートしました。

スタート当初は主にNTT西日本の橋梁添架管路、通信鉄塔などの点検を行ってきました。

2019年11月より米国Skydio社のSkydio2を独自にカスタムした Skydio 2 for Japanese Inspection（以下J2）を導入。道路橋、鉄道橋などの点検にも導入を開始。300橋を越える橋梁の点検を実施いたしました。

また2020年6月付で、当社のJ2が「全方向衝突回避センサーを有する小型ドローン技術」として、国土交通省の「点検支援技術性能カタログ」に掲載されました。

これらの実績はSkydio本社での産業向けアプリ「SAE（ Skydio Autonomy Enterprise 旧AEF）」の開発にも寄与。

J2はレンタル専用機体でしたが、この度、通信距離とバッテリーを改善したSkydio 2 +の発売を決定しました。

国内発売はSAEを標準搭載したfor Enterpriseのみの発売になります。

米国では、1年更新のSAEですが日本向け製品は永年にご利用可能です。※

弊社ではSkydio社のプラチナパートナーとしてSkydio 2 +の販売を行います。

この機会にぜひ、Skydio 2 +の導入をご検討下さい。

※メーカーサポートは3年間になります

株式会社ジャパン・インフラ・ウェイマーク

# Skydio 2+の強み

## POINT 1 橋梁下の非GPS環境や強電磁波にも強い



Skydio2+は、6個のカメラが360度周囲を撮影。その映像をAIで解析して周囲の状況を確認して障害物を避け、GPSの届きにくい橋梁下や電磁波が発生する高圧鉄塔周辺においても安定した飛行が可能です。

## POINT 2 通常のドローン機で点検不可能な狭隘部にも進入可能



Skydio2+は、102cmの狭隘部への進入が可能。通常のドローンでは進入出来ない橋梁下のトラス部分に進入出来ます。

## POINT 3 広い可動域で上部撮影が行える



Skydio2+は、メインカメラが真上を向くので、従来の小型ドローンでは撮影困難な床版の撮影も簡単に行えます。

## POINT 4 アンテナを搭載。安定した接続と伝送を実現 **NEW**



Skydio2+は、アンテナを搭載した事で、機体の向きに影響されずに、飛行の接続・伝送がより安定。伝送距離も向上しました。

# Skydio 2 + 機体スペック

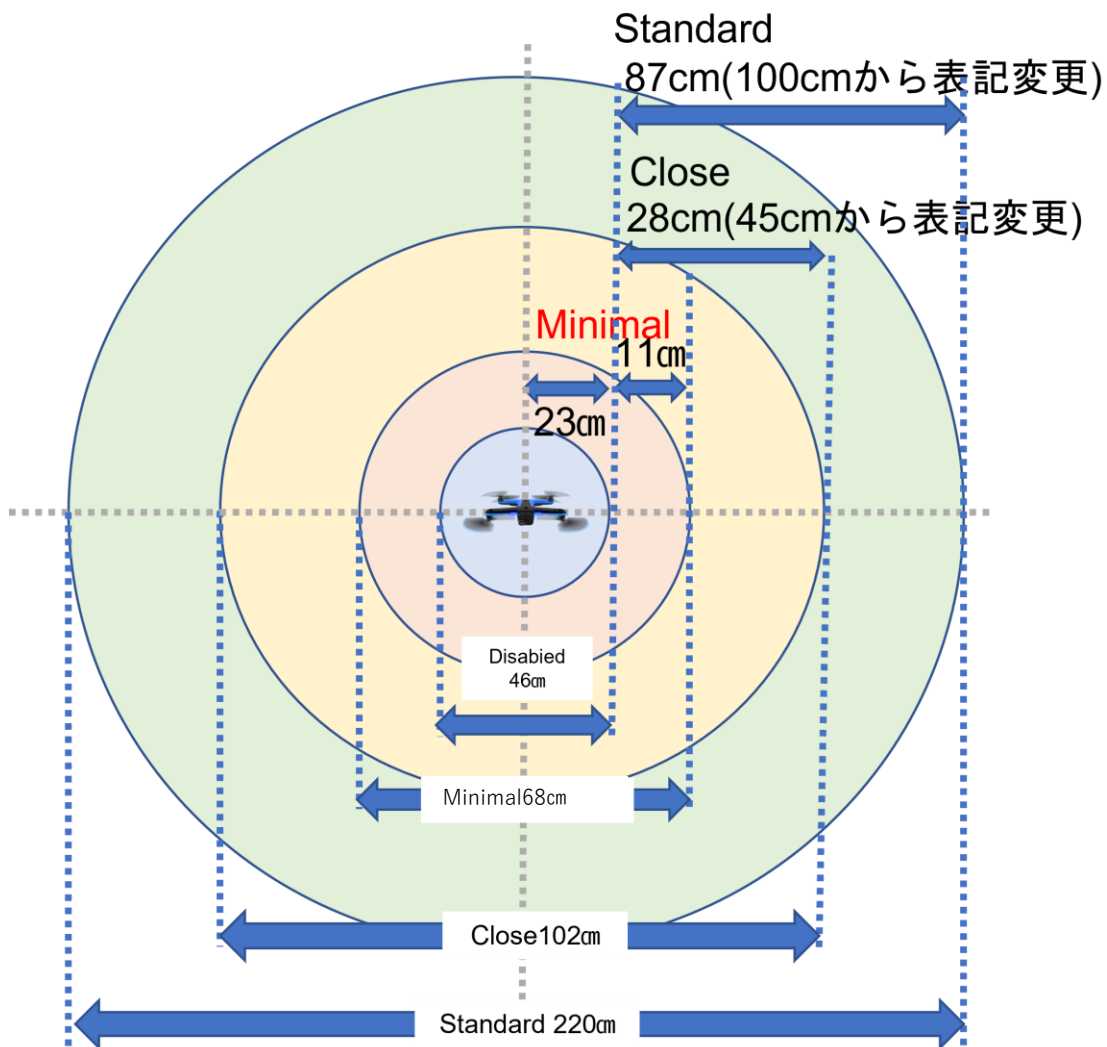
## Skydio 2 +



飛行時間	27分
最大速度	58km (36mph)
カメラ	4K 1,200万画素
サイズ(L×W×H)mm	229×274×126
重量	800g
最大通信距離	1km
位置補正	GPS+VIO+SLAM
最大風速抵抗	約10メートル
障害物検知	全方向(魚眼レンズ×上下6)
動作温度範囲	-5度 ~ 40度

赤字部分がJ2からの変更点になります。

# Skydio 2 + 狭隘部進入イメージ



Mode	限界狭隘部	安定度
Standard	220cm	安定
Close	102cm	安定
Minimal	68cm	直進可能だが旋回時注意
Disabled	46cm	危険

※弊社ではMinimalおよびDisabledでの飛行は推奨しません。

# Skydio 標準商品構成



※写真のビーコンは含まれません

品目	数量
Skydio 2+本体	1
バッテリー	3
送信機	1
デュアル充電器	1
TypeC⇔TypeCケーブル	1
TypeC⇔ライトニングケーブル	1
専用ハードケース	1
SD card 256GB	2
予備プロペラ	8
NDフィルター	3
操作マニュアルPDF (英語)	1
SAEソフト (永年版)	1
メーカーソフトウェアサポート (3年間)	1
<b>JIWオリジナル日本語マニュアル</b>	<b>1</b>

# エンタープライズコントローラーパック

Skydio純正エンタープライズコントローラーをバンドルしたパッケージになります。

- ◆タブレット端末の別途購入不要。
- ◆Skydioと同じケースにそのまま入ります。
- ◆別々の購入よりリーズナブルにご提供いたします。

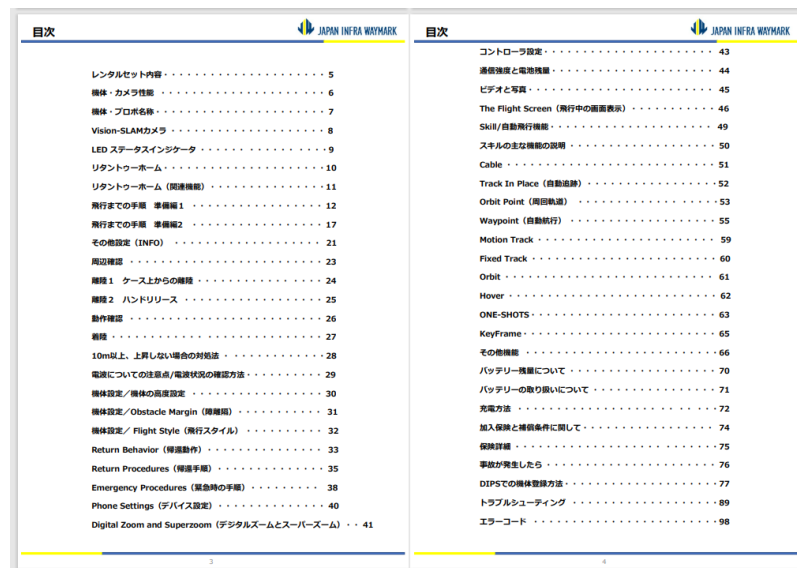
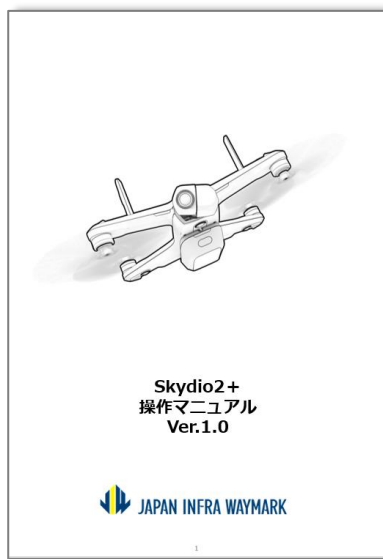




# <JIWオリジナル特典 1> 独自マニュアル



弊社では、Skydio J2 のレンタルにあたり独自マニュアルを作成しております。本マニュアルは、Skydio社の英文マニュアルを日本語訳しただけではなく、英文マニュアルには記載の無い操作方法や実際に発生したトラブルシューティングの解説をしたオリジナルマニュアルになります。ファームアップの後には最新版もPDFデータで提供します。  
※PDFデータのダウンロードには弊社クライアントポータルへの登録が必要です。





# <JIWオリジナル特典2> クライアントポータル



弊社では、お客様のお問い合わせに迅速かつ的確に対応するために、「クライアントポータル」をご用意しております。本サービスは無料で登録が行なえます。

主なサービスは以下になります。

1) 各種お問い合わせがスムーズに行え、過去のお問い合わせも一目でわかります。

2) 常に最新マニュアルがダウンロード可能です。

3) 今後、自動見積機能など随時機能拡張予定です。

# <オプション1> 3 DSCAN™

## 1) AIが飛行ルートを自動作成

オペレーターは、シーンに適合した独自の2Dまたは3D飛行経路と安全区域をアプリで指定するだけでAIが最適な飛行ルートを作成します。

## 2) リアルタイムで作業進捗が確認可能

作業の進捗は画面で確認可能なので、進捗状況の確認と同時にバッテリー交換などの作業もスムーズに行えます。

## 3) 3Dスキャン後の画像を表示

撮影したデータはオンサイトで表示し、解析ソフトへのエクスポートが可能です。



▲撮影状況

▼成果物



<https://www.skydio.com/3d-scan>

※本ソフトの利用にはインターネットへの接続とSkydio社クラウドへのアクセスが必要です。

# <オプション2> Skydio 2 + 操作講習会

Skydio2+に搭載されているV-SLAMは、一般的なドローンとは異なる挙動があります。弊社では、同じV-SLAMを搭載したSkydioJ2の運用にあたり、2020年5月より独自の操作講習会を実施しています。



▲資格証イメージ

取得資格	ドローン操縦者資格
受講資格	特になし
講習会内容	座学：取扱い注意事項・アプリの機能説明他 実技：実機による操縦訓練
講習時間	1日

- ・ドローン未経験者の方には、別途、座学講習のご紹介も可能です。
- ・参加可能人数は1～4名まで同一金額になります。4名以上の場合は追加1名50,000円の費用が発生します。
- ・弊社指定会場場所での講習の場合、座学・実技会場費用が発生します。
- ・弊社指定会場場所での講習の場合は宿泊交通費が発生します。

# <オプション3> 3 DSCAN講習会

3 DSCANを用いた実践的な講習会になります。講習会場は大阪市淀川区の通信線専用橋梁を使用した実践的な講習になります。その他お客様指定場所での出張講習も可能です。※会場に関しては事前に御相談下さい。



## 受講資格

- JIW発行Skydioライセンス所有のお客様
- Skydio2+および3 DSCAN購入のお客様

## 講習会内容

- 座学：アプリの機能説明および操作方法
- 実技：実機による操縦訓練

## 講習時間

1日

- 参加可能人数は1～4名まで同一金額になります。4名以上の場合は追加1名60,000円の費用が発生します。
- 弊社指定会場場所での講習の場合、座学・実技会場費用が発生します。
- 弊社指定会場場所での講習の場合は宿泊交通費が発生します。

# <オプション4> J 2バッテリーパック

1日に多くの現場（長時間）にてフライトさせる場合に必要な予備バッテリーです。

利用可能時間は概ね15分×10本で150分のご利用が可能です。充電ハブおよび充電器も付属していますので、現場にて充電も可能です。

※J2バッテリーの為、1個あたりのバッテリー容量は4280mhaになります。

項目	数量
SkydioJ 2 専用バッテリー	10
SkydioJ 2 専用充電ハブ	1
SkydioJ 2 専用充電アダプター	1
SkydioJ 2 専用充電ケーブル	1
SkydioJ 2 専用バッテリーアルミケース	1





# <オプション5> エンタープライズコントローラー **NEW**

Skydio純正エンタープライズコントローラーをオプションでご利用可能になりました。

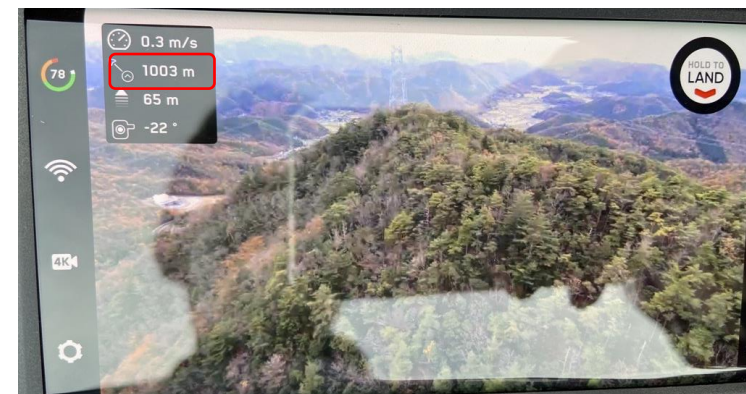
6.8インチの超高輝度タッチスクリーン一体化のコントローラーは伝送距離の向上を実現しました。\*

伝送に不安のある現場でのスポットでの利用に最適です。

※当社実測比 現場により状況は異なる場合がございます。

## <JIW購入者様特典>

弊社で、Skydio2+をご購入いただいたお客様は、エンタープライズコントローラーをレンタルでお試しいただけます。  
まずは、その実力を体感ください。



大阪府郊外能勢高原ドローンフィールドでの実験の際には1km離れても電波状況は良好でした。

# <オプション6> 大型モニター NEW

貴社お客様が視察などをされる場合に、現場でドローンの画面を屋外用大型モニターに表示させることが可能です。

項目	数量
21インチ屋外用モニター	1
HDMIケーブル 3m	1
三脚	1
ポータブル電源	1

※お使いのタブレット、スマートフォンによってはご利用いただくには、別途アダプターが必要な場合がございますので、事前に御相談下さい。





- 1) 本体セットには、SAE（旧AEF）アプリの永年ライセンス費用が含まれております。
- 2) 本体セットには、SAEの3年間のメーカーサポート費用が含まれております。
- 3) 本体セットには、弊社オリジナル特典が含まれております。
- 4) 本体セットには、機体保険および損害賠償保険は含まれておりません。
- 5) 為替レートの変動により価格変更の可能性がございます。

# お申し込み/お問い合わせ先



## ご注意事項

本資料に記載の内容は2022年7月1日のものになります。

その後、修正などが入りますので予めご了承下さい。

最新の資料は都度ご確認を御願いたします。

また、本資料をSNSへの投稿、第三者への開示、無断転載  
はお辞めください。

## 営業担当

株式会社ジャパン・インフラ・ウェイマーク (JIW)

開発部サービス開発

Mail : [rental@jiw.co.jp](mailto:rental@jiw.co.jp)

TEL: 03-6264-4649

〒106-0032

東京都港区六本木7-10-25中島ビル

# 会社概要

会社名	株式会社ジャパン・インフラ・ウェイマーク
設立年月日	2019年4月1日
株主	西日本電信電話、東京電力パワーグリッド、北陸電力、大阪ガス、西部ガス 東洋エンジニアリング、NTTデータ、DRONE FUND他
経営陣	代表取締役社長 柴田 巧、取締役COO 小松原 重之、取締役（非常勤）樋口 茂人 監査役（非常勤）松元 隆明、顧問 木下 誠也（日本大学 危機管理部）
事業内容	インフラメンテナンスサービス、点検サービス（企画～ドローン空撮～AI診断～ 点検報告書作成）、ドローンレンタル/メンテナンス 他
参加団体	東京大学インフラ・イノベーション研究会、京都大学インフラ先端技術コンソー シアム、公益社団法人日本測量協会

# インフラ事業者からの出資受入れ

■ 2020年4月1日  
インフラ事業者より出資受入れをいたしました。



東京電力パワーグリッド

こたえていく。かなえていく。



北陸電力

※1



大阪ガス



西部ガス

いつもの朝と、新しい明日を。

※2



TOYO  
ENGINEERING



Trusted Global Innovator



DRONE  
FUND

※1 北陸電力ビジネス・インベストメント合同会社で株式保有

※2 SGインキュベート第1号投資事業有限責任組合で株式保有

■ 2021年5月19日  
新たに4社より出資受入れをいたしました。



# 自治体様と各種協定を締結



**2020年2月17日**

奈良県田原本町と  
「災害発生時における支援協力に  
関する協定」締結



**2020年7月21日**

ドローン活用を促進する君津市と  
“まちづくり”に関するパートナーシップ  
協定を締結



**2020年10月19日**

南山城村及び一般社団法人3社と  
災害時等を始めとする無人航空機の運用に  
係わる包括連携協定を締結



**2021年3月15日**

大分県別府市と  
「災害発生時における支援協力に  
関する協定」を締結